



МВД России
УМВД РОССИИ
ПО ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УГИБДД УМВД России по Липецкой области)

ул. Неделина, 2, Липецк, 398059
Тел.: (4742) 42-39-20, факс: (4742) 42-39-96

20.08.2018г № 20/1-5801
На № _____ от _____

И.о. начальника управления
образования и науки
Липецкой области

А.В. Смольянинов

д.18, ул. Циолковского, г. Липецк,
398600

О состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма по итогам
семи месяцев 2018 года и дополнительных
мерах по его снижению

Уважаемый Александр Владимирович!

По итогам семи месяцев 2018 года на территории области произошло 103 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых получили травмы различной степени тяжести 114 детей и погибли 5 несовершеннолетних.

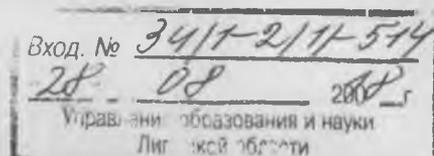
Рост ДТП с участием несовершеннолетних допущен на территории областного центра (с 52 до 57), Данковского (с 1 до 3), Добровского (с 1 до 6), Елецкого (с 0 до 2), Лебедянского (с 3 до 5), Лев Толстовского (с 1 до 2), Становлянского (с 1 до 7) и Хлевиенского (с 0 до 1) районов.

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 41,7% (43 ДТП) от общего количества происшествий с пострадавшими и погибшими несовершеннолетними составили дорожно-транспортные происшествия с участием детей-пассажиров, 35% (36 ДТП) – с участием детей-пешеходов, 9,7% (10 ДТП) – с участием детей-водителей транспортных средств и 13,6% (14 ДТП) с детьми-велосипедистами.

По собственной неосторожности пострадали 18 несовершеннолетних, что составляет 15,1% от общего числа пострадавших в результате ДТП детей.

В областном центре в 57 ДТП пострадали 63 несовершеннолетних, в том числе 1 погиб.

В качестве пассажиров транспортных средств пострадали 57 детей в возрасте до 16 лет, в том числе 4 погибли. В большинстве случаев пострадавшие дети-пассажиры находились в удерживающих устройствах - 22 (20 получили травмы различной степени тяжести и 2 погибли), 19 (17 получили травмы различной степени тяжести и 2 погибли) были пристегнуты ремнем безопасности, 8 находились в салонах автобусов в качестве пассажиров, 3 несовершеннолетних перевозили в автомобиле не пристегнутыми, 2 детей получили травмы в качестве пассажиров велосипеда и один в качестве пассажира квадроцикла.



Вызывает тревогу количество произошедших ДТП за семь месяцев текущего года с участием детей-пешеходов. В 36 ДТП пострадали 38 несовершеннолетних, в том числе 1 - погиб. 4 ДТП произошли на регулируемых пешеходных переходах, 11 произошли на нерегулируемых пешеходных переходах, 7 - во внутриворобной территории, 3 - на выезде с прилегающей территории, 7 - на проезжей части, по одному в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода, на территории санатория и на остановке общественного транспорта. В одном случае место ДТП входит в безопасный маршрут передвижения несовершеннолетних «дом-школа-дом».

В ДТП с участием детей-пешеходов на одежде только пятерых пострадавших присутствовали световозвращающие элементы.

Необходимо отметить, что 10 детей-пешеходов пострадали по собственной неосторожности, 6 детей переходили через проезжую часть вне пешеходного перехода, в зоне его видимости, 2 детей пострадали в результате неподчинения сигналам регулирования, один неожиданно вышел на проезжую часть из-за дерева, один пострадал на территории санатория.

За отчетный период текущего года на территории области произошло 10 ДТП, в которых пострадали 10 несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет. Все несовершеннолетние водители управляли мототранспортом (3 – мопедом, 4 – мотоциклом, 1 - скутером и 1 - квадроциклом). По собственной неосторожности пострадали 6 несовершеннолетних водителей. Основными причинами ДТП стали несоблюдение дистанции и выезд на полосу встречного движения. Сопутствующими нарушениями правил дорожного движения несовершеннолетними стали: управление мототранспортом без прав на управление транспортным средством, нарушение правил применения шлема.

На территории области произошло 14 ДТП, в которых пострадали 14 несовершеннолетних велосипедистов. Два велосипедиста пострадали по собственной неосторожности. Причиной данного ДТП стало несоблюдение велосипедистом очередности проезда. Сопутствующей причиной одного происшествия стало движение по автодороге на велосипеде под управлением лица, моложе 14 лет.

В июле текущего года по собственной неосторожности пострадали шестеро несовершеннолетних:

01.07.2018 года учащийся МБОУ СОШ №23 г. Ельца, управляя мопедом совершил выезд на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение с транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний водитель получил телесные повреждения.

01.07.2018 года 10-летний учащийся МБОУ лицей №1 г. Усмани, передвигался по автодороге на велосипеде, тем самым, нарушив ПДД, в результате чего произошло столкновение с транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения.

05.07.2018 года учащаяся МБОУ НОУ №59 г. Липецк, переходил через проезжую часть вне пешеходного перехода, при этом световозвращающие элементы на его одежде отсутствовали. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения.

06.07.2018 года учащийся МБОУ СОШ с. Тербуны, не имея водительского удостоверения, управлял не зарегистрированным в установленном порядке квадроциклом, в результате чего произошло опрокидывание. В результате ДТП несовершеннолетний водитель получил телесные повреждения.

13.07.2018 года учащийся МБОУ СОШ №64 г. Липецк, переходил через проезжую часть вне пешеходного перехода, при этом световозвращающие элементы на его одежде присутствовали. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения.

14.07.2018 года воспитанник ДОУ №2 г. Липецк, переходил через проезжую часть в запрещенном месте, при этом световозвращающие элементы на его одежде отсутствовали. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что в 79% случаев пострадали дети школьного возраста (с 6 до 16 лет), 21% - дошкольного возраста (до 6 лет). По сравнению с АППГ, число пострадавших в ДТП детей школьного возраста (с 6 до 16 лет) увеличилось на 19% (с 79 до 94), а дошкольного возраста (до 6 лет) сократилось на 24,2% (с 33 до 25).

С учетом изложенного, считаем целесообразным активизировать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обратив внимание на основные факторы риска: использование детских удерживающих устройств, мотошлемов, световозвращающих элементов, безопасное поведение пешеходов и велосипедистов.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в мае-июне текущего года была организована и проведена областная информационно-пропагандистская акция «Письмо ЮИД» (далее – Акция).

В Акции приняли участие более 1000 школьников и студентов из 100 образовательных организаций Липецкой области. Наиболее организовано и активно Акция прошла в г. Ельце, г. Липецке, Грязинском, Лебедянском, Липецком, Усманском районах.

Наиболее высокие результаты в областной акции «Письмо ЮИД» показали представители г. Ельца, г. Липецка, Воловского, Грязинского, Данковского, Добровского, Долгоруковского, Елецкого, Задонского, Измалковского, Краснинского, Лебедянского, Лев-Толстовского, Липецкого, Становлянского, Тербунского, Усманского, Хлевиенского районов.

С учетом приведенного анализа и в целях совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, -

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Довести указанную информацию до сведения муниципальных органов управления образованием.

2. Организовать проведение родительских собраний, посвященных началу учебного года, на которых особое внимание уделить вопросам соблюдения правил перевозки детей, обеспечения безопасного поведения на дорогах детей-пешеходов и детей-велосипедистов, популяризации применения световозвращающих элементов на одежде.

щающих элементов, а также недопустимости управления скутерами и мопедами детьми, не достигшими 16-летнего возраста.

3. В рамках проведения профилактической работы с несовершеннолетними и их родителями проводить беседы о недопущении фактов управления скутерами, мопедами, мотоциклами несовершеннолетними, не имеющими документов на право управления транспортными средствами, а также о необходимости соблюдения правил дорожного движения при управлении велосипедами.

4. В новом учебном году рекомендовать изучение регионального компонента «Основы дорожной безопасности» во всех общеобразовательных учреждениях, на последних уроках предусмотреть проведение «Минутки безопасности».

5. В рамках реализации федерального проекта «Безопасная страна ЮИД», активизировать деятельность муниципальных органов управления образованием и образовательных организаций по выполнению мероприятий, предусмотренных письмом управления образования и науки по Липецкой области и управлением ГИБДД УМВД России по области (от 27.03.2018 №СК-651)

Врио начальника



С уважением,
Г. В. Миронов